

МЕЖБАССЕЙНОВАЯ ПЕРЕБРОСКА СТОКА В УКРАИНЕ

Вишне夫斯基 В.И.

Национальный авиационный университет, Украина

Неравномерное распространение водных ресурсов и значительные различия в потреблении воды на территории Украины обусловили необходимость строительства большого количества водопроводных сооружений, по которым вода с одного речного бассейна перебрасывается в другой. По тому, между какими речными бассейнами вода перебрасывается, эти сооружения могут быть разделены на две группы. К первой относятся объекты, по которым вода перебрасывается с бассейна одного моря в бассейн другого. Ко второй группе относятся водопроводные сооружения, которые перебрасывают воду с одного речного бассейна в другой, но в пределах водосбора одного моря. Кроме того, могут быть выделены сооружения, по которым вода перебрасывается между суббассейнами больших рек.

Очевидно, что количество сооружений, принадлежащих к первой группе, является наименьшей. Вместе с тем, именно эти сооружения имеют наибольший интерес с технической и исторической точек зрения. Среди таких сооружений, прежде всего, должен быть упомянут Днепро-Бугский судоходный канал, который хотя и расположен на территории Беларуси, однако питается водой, поступающей с территории Украины. Этот объект был построен в конце XVIII ст. и продолжает функционировать. Для его работы вода с Припяти, являющейся притоком Днепра, поступает в водораздельный бьеф канала, с которого вода, в зависимости от открытия шлюзов, течет в сторону Западного Буга (бассейн Вислы) или Припяти (бассейн Днепра).

Межбассейновая переброска стока осуществляется и для водоснабжения Львова, расположенного в бассейне Западного Буга. Основная часть воды для города поступает с бассейна Днестра, впадающего в Черное море.

Несколько объектов выполняют переброску стока рек с бассейна Черного моря в бассейн Азовского. К таким объектам относятся каналы Днепр–Донбасс, Главный Каховский магистральный канал, а также Северо-Крымский канал. Длина последнего равна 400,5 км. Суммарный объем переброски указанными объектами составляет несколько кубических километров в год.

Значительным является количество объектов, по которым осуществляется межбассейновая переброска стока рек, впадающих в одно море. Так, имеется пять объектов, по которым вода с Днепра перебрасывается в бассейн Южного Буга. В основном эти объекты построены для улучшения хозяйственно-бытового водоснабжения городов. В частности, именно с Днепра выполняется водоснабжение г. Николаев, который расположен в устье Южного Буга.

Значительный безвозвратный водозабор с Днепра оказал заметное влияние на водность реки в устье. Ныне водность Днепра в устье лишь немного больше, чем возле Киева. Еще два десятилетия тому назад, когда безвозвратный водозабор был большим, водность реки у Киева была большей.

Важным объектом, которым выполняется межбассейновая переброска стока, является канал Северский Донец–Донбасс. Его водозабор расположен в северной части Донецкой области. Отсюда на юг ежегодно перебрасывается 600–650 млн м³ воды, из которых большая часть попадает в реки Приазовья в виде сточных вод.

Межбассейновая переброска стока происходит и для водоснабжения г. Черновцы. Хотя этот город расположен на р. Прут, водоснабжение в основном выполняется с Днестра.

Интересный объект сооружен для водоснабжения Ялты. Воду для города подают с рек северного склона Крымских гор по тоннелю длиной 7,1 км, проложенному в толще горных пород.

В целом указанные объекты играют большую роль в хозяйственной и социальной сферах страны. Вместе с тем, их эксплуатация требует больших финансовых затрат.