

# НЕОБХОДИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ МЕТОДОВ ВОССТАНОВЛЕНИЯ СОСТОЯНИЯ ВОДНЫХ ЭКОСИСТЕМ, НАРУШЕННОГО В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА

Богодяж Е.П., Рутковский П.П.

Центральный научно-исследовательский институт комплексного использования водных ресурсов, Республика Беларусь

Развитие промышленности влечет за собой увеличение количества загрязненных водных объектов, представляющих собой существенный риск для здоровья человека. Предотвращение экологического ущерба и устранение, насколько это возможно, его последствий способствует выполнению задач и принципов природоохранной политики. В Европейском Союзе с целью предотвращения экологического ущерба принята Директива 2004/35/СЕ об экологической ответственности, направленной на предотвращение экологического ущерба и устранение его последствий, которая предписывает следование принципу «загрязнитель платит». Главной задачей данной Директивы является создание общей структуры, в соответствии с которыми владелец предприятия, деятельность которого стала причиной экологического ущерба или возможной угрозы такого ущерба, должен нести финансовую ответственность. Это необходимо для побуждения владельцев предприятий к принятию мер по развитию технологий, позволяющих минимизировать риск нанесения экологического ущерба, по восстановлению водных экосистем, которым нанесен экологический ущерб, до их исходного состояния или приближающегося к нему. Под экологическим ущербом водам понимается любое измеримое отрицательное изменение природных ресурсов или измеримое ухудшение качества природных ресурсов, которое может происходить прямо или косвенно, оказывающее существенное вредное воздействие на экологический, химический и (или) количественный статус, и (или) экологический потенциал вод.

По территории Республики Беларусь проходит мощная система магистральных нефте- и нефтепродуктопроводов: 6 магистральных участков нефтепровода общей протяженностью более 1 000 км, 3 магистральных участка нефтепродуктопровода общей протяженностью более 1 000 км. На своем протяжении трубопроводы пересекают крупные реки: Днепр, Десна, Западная Двина, Беседь, Сож. Трубопроводы проходят по районам с высокой плотностью населения и развитым сельским хозяйством. При авариях нефть или нефтепродукты попадают в водные объекты, а также в подземные воды, нанося экологический ущерб водам. Кроме разливов нефти, в водные объекты поступают сточные воды промышленных предприятий различных секторов экономики и коммунально-бытовые

сточные воды, порой недостаточно очищенные вследствие применения устаревших технологий в производстве или при очистке сточных вод, а также неочищенные сточные воды в результате аварий на очистных сооружениях. Указанные виды ущерба являются основными для республики, однако Директивой предусмотрено установление всех видов деятельности, которая может создавать потенциальную угрозу нанесения ущерба, например, применение средств защиты растений, транспортировке (в том числе и по внутренним водным путям) опасных веществ, транспортировку, размещение и хранение отходов.

Национальным законодательством предусмотрены методы расчета ущерба, причиненного в результате нанесения вреда, однако не предусмотрены механизмы, которые бы стимулировали предприятия к принятию мер по предотвращению и недопущению в будущем экологического ущерба (превентивные меры), по восстановлению и реабилитации водных экосистем в случае причинения им экологического ущерба.

Таким образом, внедрение принципов и положений Директивы в национальное законодательство переориентирует систему экологической ответственности за причинение экологического ущерба на восстановление окружающей среды.