

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛИТЕЛЬНО ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ
ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ ЮГА РОССИИ С УЧЕТОМ ИЗМЕНЕНИЯ
КЛИМАТИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ

Волосухин В.А.

Институт безопасности гидротехнических сооружений, Россия

На начало 2013г. количество поднадзорных Ростехнадзору ГТС на которых возможно возникновение чрезвычайных ситуаций составляет 29964 в том числе на юге России 12066 (40,3%) (в Южном федеральном округе 7105, в Северо-Кавказском федеральном округе – 4961).

Из общего количества потенциально опасных ГТС 97,0% относится к ГТС IV класса по СП 58.13330.2012 «Гидротехнические сооружения. Основные положения» актуализированная редакция СНиП 33-01-2003. За 15 лет действия Федерального закона №117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» в Российский регистр ГТС внесено только 1148 ГТС (3,8%) по декларациям безопасности. Из 29065 потенциально опасных ГТС IV класса в Российский регистр ГТС внесено менее 1%.

Из потенциально опасных ГТС юга России ГТС IV класса составляют подавляющее большинство. Анализ их технического состояния показывает, что срок их эксплуатации близок или превышает предельный (50 лет), используемая контрольно-измерительная аппаратура для проведения качественного мониторинга устарела и имеется в недостаточном количестве, комплексный анализ оценки их прочности, устойчивости и эксплуатационной надежности в большинстве случаев за последние 20-25 лет не проводился, сооружения в большинстве своем относятся к негосударственной собственности, велик процент бесхозных ГТС находящихся на малых и средних реках в каскаде. Региональные программы по обеспечению безопасности ГТС в большинстве субъектов юга России отсутствуют. Эксплуатационный персонал на ГТС IV класса, как правило, не имеет специального гидротехнического образования.

За последние 40 лет (1971-2011гг.) на юге России произошел рост среднегодовых температур примерно на 2⁰С, что привело к росту осадков до 4мм/год. Все это привело к росту быстротформирующихся и быстропроходящих паводков на горных и предгорных реках северного и южного склона Кавказа.

На безопасность длительно эксплуатирующихся ГТС юга России существенное влияние оказывает рост сейсмических нагрузок на 1, 2 балла за последние 30-40 лет. Только за последние 10 лет на юге России произошло более 150 землетрясений (Республика Дагестан, Краснодарский край, Чеченская Республика и др.). Юг России отличается высокой плотностью населения, развитой инфраструктурой, высоким водопотреблением и большим количеством потенциально опасных ГТС.

Органами государственной власти субъектов юга России, местного самоуправления, собственниками ГТС, эксплуатационными организациями не в полной мере выполняются требования Федерального закона №117-ФЗ и СП 58.13330.2012, что ведет к росту ущербов от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характеров.